

Roma 13 novembre 1993

il Giornale

Anno XX, N. 270, una copia L. 1.000 25% 21% Quotidiano del mattino • • Milano, mercoledì 17 novembre 1993

2 IL FATTO DEL GIORNO

il Giornale

Mercoledì 17 novembre 1993

Si presume la soppressione a medio termine per la tassa-lusso

Bollo Diesel, ipotesi di rimborso

Roma

Il nuovo Codice della strada è nella realtà una legge in movimento. Lo testimoniano le oltre cento modifiche sostanziali e formali apportate a partire dal primo ottobre '93 e altre sono già previste in futuro. Il convegno di studio «Il Codice della strada-Atto secondo», che si è svolto sabato a Roma, ha fatto il punto della situazione: in particolare è emerso che dall'entrata in vigore del nuovo codice, gli incidenti stradali sono diminuiti di oltre 11.000 casi (109.329 contro i 121.155 del '92).

Anfia (costruttori nazionali) e Unrae (importatori) auspicano inoltre che, per superare definitivamente il clima di incertezza indotto dai vari provvedimenti sul veicolo a gasolio, che ne ha gravemente condizionato la doman-

da, venga adottato un provvedimento che renda permanente l'esenzione dal superbollo. Al momento riguardante solo quelle auto immatricolate fino al 31 dicembre '94.

Qualora l'esenzione del superbollo fosse resa permanente, chi ha pagato dovrà attendere per ottenere un rimborso, attualmente non previsto dalla legge, uno speciale decreto ad hoc. Per ciò che riguarda l'imposta straordinaria sulle auto di lusso, dato il carattere d'eccezionalità, è presumibile che a medio termine si arrivi alla soppressione. Fonti ministeriali suggeriscono che sarà abolita, anche se sembra difficile che ciò avvenga entro l'anno. Diversamente fonti parlamentari sostengono che non è peregrina l'ipotesi che in realtà venga mantenuta.

m.cal.