

**SINTESI DELLE PIÙ SIGNIFICATIVE ATTIVITÀ ED INIZIATIVE
REALIZZATE NELL'ANNO 2003
DAL COMITATO CENTRALE PER LO SVILUPPO
ED IL MIGLIORAMENTO DEL SETTORE AUTOTRASPORTO**

dott. Raffaele De Lipsis

consigliere di Stato

e presidente Comitato centrale Albo autotrasportatori

A Studi e ricerche.

- È stato realizzato un'ulteriore aggiornamento al 1 gennaio 2003 dell'indagine comparativa sui costi sopportati dalle imprese di autotrasporto italiane e straniere.
- È stata portata a termine un'analogo indagine specificatamente rivolta alla verifica dell'incidenza della fiscalità nei vari Paesi.
- È stato realizzato un importante convegno in cui sono state affrontate e discusse, sulla base dei risultati indicati in uno specifico studio realizzato dal Comitato, le più rilevanti tematiche contenute nel Libro Bianco UE.
- È stato realizzato un ampio documento di sintesi e di coordinamento dei risultati ottenuti attraverso i predetti studi, allo scopo di attivare su tali argomenti un produttivo dibattito in tutte le più competenti sedi istituzionali e politiche, italiane e comunitarie.
- È stata realizzata la prima fase di uno specifico studio teso ad evidenziare la particolare situazione e le gravi problematiche che caratterizzano l'attraversamento del territorio elvetico da parte dei veicoli industriali, con particolare riferimento ai rilevanti danni che stanno subendo le imprese italiane. A tal riguardo è in corso di realizzazione anche la seconda fase dello studio più propriamente mirata all'elaborazione dei dati rilevati e ciò anche allo scopo di consentire alle autorità italiane di svolgere nelle competenti sedi comunitarie un'efficace difesa degli interessi del Paese in contraddittorio con le argomentazioni rappresentate in tali sedi dalle Autorità svizzere.
- È stato realizzato uno studio specifico sulla comparazione dei costi di esercizio cui soggiacciono le imprese di autotrasporto italiane rispetto a quelle slovene, onde consentire alle Autorità italiane di effettuare un concreto intervento presso l'UE al fine di scongiurare gli evidenti e rilevanti danni che verrebbero a subire le imprese italiane soprattutto del nord-est al momento in cui (1 aprile 2004) sarà attuato il previsto regime di "cabotaggio".
- Il Comitato è poi impegnato a dare un'opportuna sistematizzazione e diffusione ai risultati di studi e ricerche condotti in questi ultimi anni.
 - Sono stati già pubblicati i risultati dello studio relativo agli *Effetti delle misure e delle politiche previste nel Libro Bianco UE sul settore dell'autotrasporto e del sistema del Paese*. La pubblicazione assume la veste di un primo Quaderno del Comitato.
 - Un secondo Quaderno, in corso di predisposizione, sarà dedicato al *Posizionamento competitivo dell'autotrasporto: costi e fiscalità d'impre-*

sa e sintetizza i risultati dell'Indagine comparativa sui costi dell'autotrasporto in 8 Paesi europei e relativi monitoraggi, e dell'Indagine sulla fiscalità di settore.

- Per garantire a queste pubblicazioni un'opportuna diffusione è stata messa a punto una mailing list che raggruppa tutti i destinatari di preminente interesse per una maggiore visibilità dell'attività del Comitato.
- Le iniziative avviate saranno altresì portate all'attenzione degli organismi nazionali ed internazionali aventi competenze decisionali in ordine alle politiche di settore e prioritariamente a:
 - Consulta per la logistica ed i trasporti,
 - Commissione trasporto della Camera dei deputati,
 - Commissione europea - DG TREN.

B Formazione.

- È stata portata a termine, nei tempi programmati, la realizzazione del progetto formativo di base destinato a tutte le imprese iscritte all'Albo, che nel corso del corrente anno ha toccato i seguenti argomenti:
 - 1) clientela e committenza;
 - 2) internet ed autotrasporto;
 - 3) logistica;
 - 4) forme associate nell'autotrasporto;
 - 5) salute e previdenza.
- È stata realizzata un'ulteriore monografia, destinata a tutte le imprese iscritte all'Albo, concernente un'ampia e dettagliata disamina delle particolari problematiche che incidono sull'attività delle imprese di autotrasporto in conseguenza delle recenti modifiche normative apportate dal Codice della strada.
- È stata già avviata una seconda fase del progetto formativo di base, attraverso il quale tutte le imprese iscritte riceveranno nel corso del prossimo anno 2004, sei ulteriori monografie bimestrali che aggiorneranno in modo più analitico le seguenti tematiche:
 - 1) società e forme associate nell'autotrasporto;
 - 2) assicurazione e autotrasporto;
 - 3) fisco e autotrasporto;
 - 4) salute e prevenzione;
 - 5) contratto collettivo nazionale di lavoro del trasporto merci;
 - 6) la professione di autotrasportatore.
- Sono stati materialmente attivati tutti i 27 corsi (dislocati sull'intero territorio nazionale) per la formazione di autisti professionali, compreso l'eventuale conseguimento dei titoli abilitativi alla conduzione dei veicoli industriali: 9 di tali corsi sono già terminati, mentre la maggior parte degli altri avranno termine entro il mese di febbraio del prossimo anno.
- È stato realizzato lo studio di fattibilità per la creazione di una struttura del Comitato che si occupi in modo permanente ed organico delle attività formative nel settore dell'autotrasporto; sulla base di tale studio verranno a breve attivate le procedure per la realizzazione delle prime concrete iniziative.

C Informazione.

- È stata proseguita la distribuzione mensile a tutte le imprese iscritte della rivista TIR, edita dal Comitato ed è proseguita la programmazione giornaliera degli interventi radiofonici attraverso Isoradio.
- È stato definito, ed è in corso di realizzazione, il programma di implementazione del sito web del Comitato ed è stata contestualmente potenziata la struttura organizzativa concernente l'area della comunicazione, allo scopo di migliorare la rappresentazione esterna delle specifiche attività poste in essere dal Comitato per lo sviluppo del settore autotrasporto e rendere tali attività maggiormente produttive di effetti positivi in tutte le sedi interessate a tale settore.

D Campagne, iniziative ed investimenti.

- È stata portata a definizione - con largo anticipo sui tempi occorsi nei precedenti anni - l'attività lavorativa di competenza del Comitato in merito alle riduzioni/rimborsi dei pedaggi autostradali relativi all'anno 2001 ed è stata già conclusa l'attività di acquisizione e valutazione dei dati e requisiti concernenti le domande presentate per le riduzioni/rimborsi dei pedaggi 2002. Su tale tematica, inoltre, il Comitato si sta concretamente impegnando sia direttamente, sia con una costante attività di supporto al Ministero delle infrastrutture e trasporti per pervenire ad una positiva definizione della problematica concernente la richiesta di chiarimenti avanzata dalla Commissione UE in merito alla presunta qualificazione come aiuti di Stato delle misure di riduzione dei pedaggi adottate a decorrere dall'anno 1998.
- È stata portata a termine la procedura per la realizzazione delle ulteriori 8 aree di sosta cofinanziate dal Comitato, 7 delle quali risultano già "cantierate", mentre delle prime 10 aree precedentemente "cantierate", alcune sono in fase di avanzata realizzazione dei lavori e potranno, presumibilmente, essere attive già nel corso del prossimo anno 2004.
- È stata cofinanziata, unitamente al Ministero delle infrastrutture e trasporti, la realizzazione del programma televisivo Quizzauto, che ha consentito, negli evidenti limiti di un programma a quiz televisivo, una costante presenza del Comitato ed una conseguente attività informativa sulle problematiche che coinvolgono il settore dell'autotrasporto in tema di sicurezza della circolazione.
- È stata attivata una concreta compartecipazione con il Ministero delle infrastrutture e trasporti per lo svolgimento di tutta una serie di attività di controllo sul territorio nazionale ai fini di un'efficace repressione del fenomeno dell'abusivismo nell'autotrasporto; in tale ambito il Comitato intende realizzare un programma di specifica formazione per i nuclei di personale che debbono essere abilitati a tali particolari tipi di controlli, nonché l'elaborazione dei dati acquisiti in occasione dello svolgimento di tale attività al fine di contribuire ad una proficua calibratura dei controlli e ad una mirata individuazione delle aree geografiche di maggiore rilevanza.
- È in fase di materiale definizione la procedura avviata per la realizzazione di una piattaforma tecnologica in grado di operare interattivamente con gli operatori del trasporto su strada, allo scopo di acquisire ed elaborare in tempo reale tutta una serie di informazioni finalizzate al miglioramento dei flussi stradali ed al conseguente miglioramento della sicurezza della circolazione e dell'impatto ambientale.

- È stato realizzato uno studio di fattibilità per la messa in cantiere di un progetto finalizzato ad un maggiore utilizzo del carburante alternativo da parte delle imprese di autotrasporto; sulla base di tale studio saranno attivate delle mirate iniziative.
- È in fase di definizione la procedura avviata per il rilancio della Campagna sulla sicurezza attraverso due concrete iniziative:
 - 1) avvio di un'attività di monitoraggio dell'incidentalità collegata al trasporto di merci in aree urbane ed extraurbane ed al trasporto di merci pericolose;
 - 2) disseminazione sul territorio nazionale dei risultati della predetta attività di studio, attraverso la realizzazione di appositi seminari e di tre progetti pilota sui temi della sicurezza.
- È stata avviata la procedura per la realizzazione di una ricerca nazionale sulle migliori pratiche aziendali a supporto della sicurezza stradale nelle aziende di autotrasporto.
- È stata avviata la procedura per la definizione di un disciplinare per l'attivazione di una certificazione in materia di *Safety Management System* per aziende di autotrasporto.
- È stata avviata la procedura per la definizione di specifici percorsi formativi a supporto del predetto *Safety Management System*,
- È stata avviata la procedura per la realizzazione di uno studio per la definizione e gestione di una rete di aree di sosta attrezzate per la sicurezza, sulla base del quale sarà successivamente avviata un'ulteriore fase di cofinanziamenti per la realizzazione di idonee strutture a copertura dell'intero territorio nazionale.
- A completamento del programma organico di interventi progettati dal Comitato nell'area della sicurezza stradale, sono state identificate due ulteriori ambiti di ricerca, legati fondamentalmente al conducente ed al veicolo.
- Anche per questa tematica il Comitato è impegnato a dare un'opportuna sistematizzazione e diffusione al programma di interventi che sta realizzando. Un apposito Quaderno sarà, infatti, dedicato agli studi e iniziative del Comitato in tema di Sicurezza nell'autotrasporto e processi di *governance*. Analogamente a quanto rappresentato per l'area Studi e ricerche, anche in questo caso è stata messa a punto una mailing list che raggruppa tutti i destinatari di preminente interesse per una maggiore visibilità dell'attività del Comitato e le iniziative avviate saranno altresì portate all'attenzione dei sopraindicati organismi nazionali ed internazionali aventi competenze decisionali in ordine alle politiche di settore
- Sono inoltre in fase di valutazione ed è in corso la necessaria istruttoria per ulteriori iniziative che il Comitato intende portare avanti su questa rilevante problematica.