

I TRE GIORNI DELL'AUTOTRASPORTO
Riccione 7, 8 e 9 aprile 2005
Gruppo editoriale Egaf

PRESENTAZIONE

Il convegno nazionale "*I tre giorni dell'autotrasporto*", promosso già nel 2004 da Egaf edizioni, trova continuità nell'edizione 2005 che si svolge a Riccione, presso il Palazzo del turismo, con il seguente calendario:

7 aprile - trasporto rifiuti,

8 aprile - trasporto merci pericolose,

9 aprile - autotrasporto merci.

Tutte le giornate sono caratterizzate da interventi sulle novità normative di ogni materia, già emanate o in fase di emanazione.

Presenti molti nomi noti del settore, tecnici e politici; numerosa la partecipazione delle associazioni di categoria e delle aziende specializzate.

"Queste giornate di studio propongono cicli di aggiornamento in materia di gestione rifiuti e trasporto merci pericolose (rispettivamente alla VII e V edizione) e un analogo spazio di informazione e di dibattito in tema di autotrasporto di merci (II edizione) ... non a caso in tutte le sessioni viene dedicato ampio spazio al question time sugli argomenti trattati." - dice Claudio Bandini, amministratore di Egaf.

"... mi auguro che questo appuntamento possa reiterarsi nel tempo e divenire un preciso punto di riferimento, quasi un laboratorio di proposte ed idee per il miglioramento dell'autotrasporto." - afferma Raffaele De Lipsis, presidente del Comitato centrale Albo autotrasportatori.

**GIORNATA DI STUDIO
AUTOTRASPORTO DI MERCI
Riccione, sabato 9 aprile 2005**

La terza giornata dedicata all'autotrasporto di merci è incentrata sulla legge delega per il riassetto del settore.

Le significative novità introdotte dalla legge:

- sostituzione del regime delle tariffe a forcella con un sistema di libera contrattazione dei prezzi;
- responsabilizzazione condivisa di tutti gli attori del sistema autotrasporto (dal vettore al committente, al caricatore e al proprietario delle merci,
- accentuazione dei controlli sulla sicurezza per la quale è previsto un incremento delle risorse investite;
- introduzione dei criteri di qualità nel trasporto di merci a particolare sensibilità (prodotti farmaceutici, derrate, merci pericolose e rifiuti industriali).

I tempi per l'adozione dei decreti attuativi, la concertazione tra le parti, il coinvolgimento di tutti gli attori coinvolti nel settore e il ruolo dell'Albo degli autotrasportatori sono solo alcuni degli altri temi in discussione a Riccione il 9 aprile.

Inoltre per quanto riguarda i temi "tecnici":

- formazione iniziale e periodica per i conducenti professionali,
- esami per l'accesso alla professione di autotrasportatore,
- cabotaggio comunitario,
- trasporto combinato e intermodalità,
- autotrasporto internazionale, controlli e concorrenza,
- adozione del cronotachigrafo digitale.

Presenti alla giornata:

- **Paolo Uggè**, *Sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con delega all'autotrasporto;*
- **Clara Ricoszi**, *Direttore generale dell'autotrasporto di persone e cose;*
- **Raffaele De Lipsis**, *Consigliere di Stato e Presidente Comitato centrale Albo autotrasportatori;*
- **Gabriella Gamba**, *dirigente DTT e direttore APC5;*
- **Giorgio Colato**, *V. presidente Comitato centrale Albo autotrasportatori;*
- **Camillo Lobina**, *dirigente DTT e direttore APC3;*
- **Paolo Sangiorgio**, *dirigente DTT e direttore APC4;*
- **Giandomenico Protospataro**, *funzionario polizia stradale;*
- **Emanuele Biagetti**, *funzionario tecnico DTT.*

Le componenti economiche e sociali dell'autotrasporto merci si confrontano, nella mattinata, nella tavola rotonda su "I temi caldi ancora sul tappeto".