

Giornate di Studio

Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione
Bologna 22 gennaio 2000

SAMC

SINDACATO AUTONOMO MOTORIZZAZIONE CIVILE

IL SEGRETARIO GENERALE

Il 22 gennaio 2000 si è svolto a Bologna il convegno sul tema "LE REVISIONI DEI VEICOLI TRA PASSATO E FUTURO", organizzato dalla società editrice EGAF, con il patrocinio, fra altri, del Ministero dei trasporti e della Navigazione.

Sono intervenuti al dibattito il Sottosegretario ai Trasporti On. Angelini ed il vertice dell'Amministrazione, presente con il Capo del D.T.T. dr.ssa Longo, con il direttore della PER 6 ing. Giannuzzi e con alcuni Direttori degli ex Uffici Periferici della motorizzazione.

La giornata ha avuto molteplici aspetti si è parlato degli sviluppi sulle revisioni dei veicoli fino a 35 q.li degli aggiornamenti sulle più recenti disposizioni ministeriali e, soprattutto, ha consentito un confronto diretto tra l'autorità politica ed i funzionari del Ministero.

Gli interventi della dr.ssa Longo e dell'ing. Giannuzzi hanno chiarito e riaffermato la volontà dell'Amministrazione di potenziare le proprie strutture e, cosa fondamentale, di riqualificare il personale per elevare ancora di più il grado di professionalità acquisito nel corso degli anni dagli operatori, sia per essere ancora più competitivi nei confronti dei privati (mezzi leggeri) e sia nell'ottica del mantenimento da parte dello Stato delle revisioni dei mezzi pesanti (veicoli superiori alle 35 q.li).

Al termine della colazione di lavoro l'On. Angelini è stato al centro di un incontro-dibattito con i presenti, nel corso del quale alcuni funzionari dell'Amministrazione hanno ribadito la illogicità ed i conseguenti malfunzionamenti a scapito dell'utenza che deriveranno dall'applicazione del D.Lgs n. 300/99.

Il SAMC avendo intuito l'importanza che l'incontro rivestiva in questo particolare momento per la Pubblica Amministrazione, è stato presente partecipando con alcuni rappresentanti del suo Comitato Centrale.

Questa O.S. ha ribadito quanto già affermato nelle diverse riunioni del "tavolo tecnico" e cioè che l'importanza del mantenimento dei livelli occupazionali, della qualità e della quantità delle prestazioni erogate dai dipendenti è una pregiudiziale imprescindibile per il proseguo della trattativa, ed ha sottolineato ancora una volta che la strada da seguire deve passare per i correttivi sostanziali da apporre al D.Lgs n. 300/99; solo così sarà possibile assicurare la funzionalità degli Uffici, garantendo un servizio all'utenza competitivo con i privati e realmente efficiente, nel rispetto della dignità dei lavoratori della motorizzazione.

Il Sottosegretario Angelini pur confermando il rigoroso rispetto delle linee programmatiche dettate dal Governo, preso atto delle tante critiche rivolte ai contenuti del D.Lgs n. 300/99, ha confermato e ribadito la propria disponibilità a proseguire gli incontri del tavolo tecnico in tale ottica è stata fissata una riunione per il 1° febbraio 2000.

Il SAMC pur valutando in termini positivi la disponibilità dimostrata dal Sottosegretario Angelini, considera estremamente ridotti i tempi per la ricerca di una intesa con il Governo ed esprime notevole preoccupazione sui concreti risvolti che potranno derivare dalla concertazione.

IL SEGRETARIO

Rita Cipolla

Roma, 28 gennaio 2000