

## **Giornate di Studio**

### **Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro**

Convegno nazionale I Edizione  
Bologna 22 gennaio 2000

- **REVISIONI VEICOLI: "I NUMERI" DEL 1999**

Dalla relazione del Capo del D.T.T. - Dipartimento dei trasporti terrestri del Ministero dei trasporti e della navigazione, **Dr.ssa Anna Maria Fabretti Longo** intervenuta alla giornata di studio sul tema: "le revisioni dei veicoli fra passato e futuro" organizzata il 22 gennaio 2000 a Bologna da Egaf.

**Oltre 10.000.000 i veicoli revisionati nel 1999, in febbraio la punta massima con 1.377.033.**

**Meno dell' 1% i veicoli non regolari: Pavia con il 2,74% la provincia con la percentuale più alta dei non regolari e Crotone con lo 0,05% è la provincia con la percentuale più bassa**

# Giornate di Studio

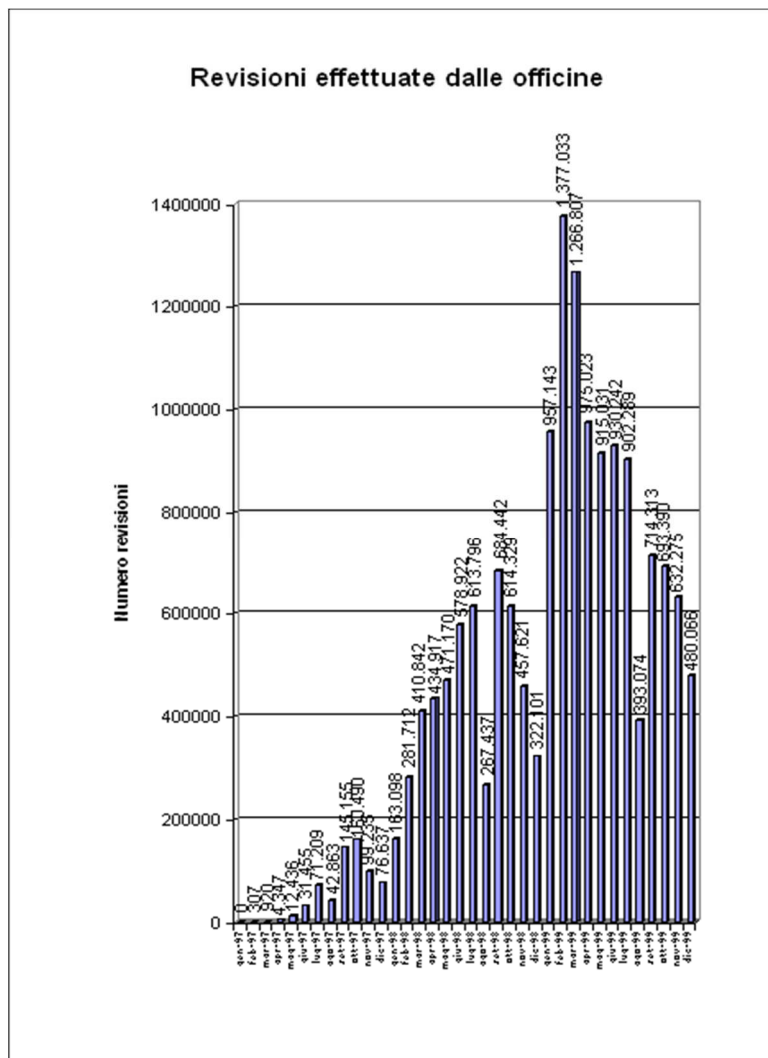
## Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione

Bologna 22 gennaio 2000

- Statistiche Ministero dei trasporti e della navigazione - Servizio Sistemi Informativi e Statistici

Periodo	Numero
gen-97	0
feb-97	307
mar-97	920
apr-97	4347
mag-97	12436
giu-97	31455
lug-97	71209
ago-97	42863
set-97	145155
ott-97	160490
nov-97	99235
dic-97	76637
gen-98	163098
feb-98	281712
mar-98	410842
apr-98	434917
mag-98	471170
giu-98	578922
lug-98	613796
ago-98	267437
set-98	684442
ott-98	614329
nov-98	457621
dic-98	322101
gen-99	957143
feb-99	1377033
mar-99	1266807
apr-99	975023
mag-99	915031
giu-99	930242
lug-99	902289
ago-99	393074
set-99	714313
ott-99	693390
nov-99	632275
dic-99	480066



## Giornate di Studio

### Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione

Bologna 22 gennaio 2000

- Statistiche Ministero dei trasporti e della navigazione - Servizio Sistemi Informativi e Statistici

#### Revisioni effettuate dai Centri di revisione nel 1999

##### PER PROVINCIA

Province	Totale	Regolare	Ripetere	Rip. %	Sospese	Sos. %	Officine	Circolante (*)
AG	70.921	70.492	425	0,60%	4	0,01%	40	201.649
AL	89.162	88.382	501	0,56%	279	0,31%	32	250.416
AN	96.647	96.350	295	0,31%	2	0,00%	54	254.737
AO	29.879	29.783	95	0,32%	1	0,00%	14	88.011
AP	76.220	75.800	413	0,54%	7	0,01%	32	208.461
AQ	54.168	54.133	31	0,06%	4	0,01%	31	150.648
AR	72.220	72.151	40	0,06%	29	0,04%	26	189.320
AT	24.894	24.750	85	0,34%	59	0,24%	6	120.885
AV	62.262	62.065	149	0,24%	48	0,08%	37	176.328
BA	230.189	229.463	704	0,31%	22	0,01%	66	647.667
BG	181.867	181.596	261	0,14%	10	0,01%	74	494.835
BI								121.190
BL	41.423	40.855	566	1,37%	2	0,00%	18	112.908
BN	34.139	33.934	172	0,50%	33	0,10%	22	123.501
BO	150.063	148.672	1.172	0,78%	219	0,15%	55	547.472
BR	45.751	45.336	402	0,88%	13	0,03%	21	174.924
BS	221.778	220.870	900	0,41%	8	0,00%	79	604.605
BZ	79.487	77.663	1.729	2,18%	95	0,12%	52	227.015
CA	126.497	125.517	960	0,76%	20	0,02%	28	357.137
CB	28.284	28.178	101	0,36%	5	0,02%	12	101.987
CE	142.066	141.630	387	0,27%	49	0,03%	44	360.718
CH	73.608	73.389	183	0,25%	36	0,05%	42	189.396
CL	46.894	46.738	156	0,33%	0	0,00%	21	120.230
CN	136.343	135.812	439	0,32%	92	0,07%	39	328.571
CO	195.444	193.856	1.568	0,80%	20	0,01%	99	309.927
CR	59.032	58.745	284	0,48%	3	0,01%	20	178.989
CS	104.412	104.164	245	0,23%	3	0,00%	50	299.620
CT	157.446	155.606	1.698	1,08%	142	0,09%	71	539.393
CZ	56.645	56.274	315	0,56%	56	0,10%	28	159.363
EN	19.248	18.978	261	1,36%	9	0,05%	17	75.165
FE	73.401	72.949	433	0,59%	19	0,03%	28	205.828

Province	Totale	Regolare	Ripetere	Rip. %	Sospese	Sos. %	Officine	Circolante (*)
FG	89.970	89.748	198	0,22%	24	0,03%	43	251.390
FI	220.037	217.992	1.785	0,81%	260	0,12%	73	561.709
FO	66.400	66.197	200	0,30%	3	0,00%	20	210.824
FR	85.864	85.282	570	0,66%	12	0,01%	40	243.332
GE	142.257	140.030	1.888	1,33%	339	0,24%	42	455.377
GO	32.107	31.755	343	1,07%	9	0,03%	11	83.523
GR	39.546	39.012	433	1,09%	101	0,26%	23	124.067
IM	40.354	39.043	1.014	2,51%	297	0,74%	10	113.155
IS	11.288	11.234	47	0,42%	7	0,06%	8	40.191
KR	22.308	22.296	12	0,05%	0	0,00%	10	64.720
LC							1	165.131
LE	134.301	134.115	162	0,12%	24	0,02%	51	361.924
LI	74.279	74.045	180	0,24%	54	0,07%	29	185.388
LO								96.468
LT	79.519	78.938	571	0,72%	10	0,01%	31	255.550
LU	74.405	73.932	440	0,59%	33	0,04%	28	219.759
MC	56.825	56.713	111	0,20%	1	0,00%	44	170.311
ME	107.411	105.190	1.747	1,63%	474	0,44%	33	321.469
MI	727.824	719.024	8.467	1,16%	333	0,05%	279	2.210.602
MN	76.411	76.295	98	0,13%	18	0,02%	29	209.791
MO	146.441	146.065	269	0,18%	107	0,07%	59	380.499
MS	36.183	35.964	218	0,60%	1	0,00%	10	100.284
MT	30.006	29.972	30	0,10%	4	0,01%	12	86.942
NA	356.594	355.122	1.440	0,40%	32	0,01%	120	1.388.739
NO	98.719	97.994	685	0,69%	40	0,04%	29	202.714
NU	43.150	42.802	341	0,79%	7	0,02%	14	112.108
OR	24.487	24.463	23	0,09%	1	0,00%	9	64.913
PA	200.740	199.456	1.187	0,59%	97	0,05%	77	609.259
PC	62.077	61.940	134	0,22%	3	0,00%	25	155.430
PD	166.287	164.772	1.339	0,81%	176	0,11%	43	474.181
PE	40.548	40.402	127	0,31%	19	0,05%	23	153.301
PG	121.379	121.213	155	0,13%	11	0,01%	57	362.705
PI	75.490	75.210	224	0,30%	56	0,07%	28	225.962
PN	54.002	53.876	100	0,19%	26	0,05%	18	162.681
PO								130.453
PR	84.083	83.720	354	0,42%	9	0,01%	43	234.039
PS	74.599	74.386	207	0,28%	6	0,01%	31	195.797
PT	65.989	65.748	240	0,36%	1	0,00%	10	157.341
PV	82.294	79.968	2.258	2,74%	68	0,08%	28	277.929
PZ	45.376	44.912	451	0,99%	13	0,03%	32	164.725
RA	87.506	86.406	900	1,03%	200	0,23%	22	221.856
RC	74.869	74.474	390	0,52%	5	0,01%	47	254.913
RE	97.110	96.346	738	0,76%	26	0,03%	35	266.093

Province	Totale	Regolare	Ripetere	Rip. %	Sospese	Sos. %	Officine	Circolante (*)
RG	46.202	45.877	321	0,69%	4	0,01%	13	146.446
RI	18.625	18.559	65	0,35%	1	0,01%	12	76.514
RM	726.428	716.003	9.449	1,30%	976	0,13%	246	2.291.260
RN	55.046	53.838	1.207	2,19%	1	0,00%	11	155.946
RO	47.940	47.782	154	0,32%	4	0,01%	16	127.973
SA	173.534	173.090	427	0,25%	17	0,01%	66	460.005
SI	52.774	52.554	185	0,35%	35	0,07%	26	158.535
SO	35.458	35.421	35	0,10%	2	0,01%	16	88.632
SP	36.682	36.138	455	1,24%	89	0,24%	11	111.899
SR	64.864	64.004	829	1,28%	31	0,05%	30	194.121
SS	76.626	76.245	376	0,49%	5	0,01%	26	233.600
SV	55.498	54.760	617	1,11%	121	0,22%	11	155.007
TA	88.045	87.138	875	0,99%	32	0,04%	22	248.619
TE	60.921	60.858	59	0,10%	4	0,01%	32	152.316
TN	95.613	95.141	468	0,49%	4	0,00%	51	246.714
TO	414.468	410.332	2.438	0,59%	1.698	0,41%	93	1.335.010
TP	75.089	74.860	212	0,28%	17	0,02%	34	205.774
TR	43.282	43.237	45	0,10%	0	0,00%	17	136.750
TS	38.750	37.840	881	2,27%	29	0,07%	12	140.087
TV	180.247	179.535	609	0,34%	103	0,06%	55	435.785
UD	113.565	112.744	749	0,66%	72	0,06%	69	321.859
VA	178.584	177.212	1.366	0,76%	6	0,00%	69	479.445
VB								93.131
VC	87.048	85.664	1.166	1,34%	218	0,25%	24	110.860
VE	131.358	130.257	889	0,68%	212	0,16%	56	396.653
VI	164.189	163.459	401	0,24%	329	0,20%	76	447.836
VR	179.788	178.279	1.301	0,72%	208	0,12%	82	471.351
VT	52.152	51.396	542	1,04%	214	0,41%	24	164.726
VV	14.927	14.906	19	0,13%	2	0,01%	13	66.129
<b>TOTALE</b>	<b>10.237.128</b>	<b>10.157.312</b>	<b>71.186</b>	<b>0,70%</b>	<b>8.630</b>	<b>0,08%</b>	<b>3.948</b>	<b>30.301.424</b>

## Giornate di Studio

### Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione

Bologna 22 gennaio 2000

- Statistiche Ministero dei trasporti e della navigazione - Servizio Sistemi Informativi e Statistici

#### Revisioni effettuate dai Centri di revisione nel 1999

##### PER REGIONE

egione	Totale	Totale %	Regolare	Reg. %	Ripetere	Rip. %	Sospese	Sos. %
Lombardia	1.758.692	17,18%	1.742.987	99,11%	15.237	0,87%	468	0,03%
Lazio	962.588	9,40%	950.178	98,71%	11.197	1,16%	1.213	0,13%
Veneto	911.232	8,90%	904.939	99,31%	5.259	0,58%	1.034	0,11%
Piemonte	850.634	8,31%	842.934	99,09%	5.314	0,62%	2.386	0,28%
Emilia Romagna	822.127	8,03%	816.133	99,27%	5.407	0,66%	587	0,07%
Sicilia	788.815	7,71%	781.201	99,03%	6.836	0,87%	778	0,10%
Campania	768.595	7,51%	765.841	99,64%	2.575	0,34%	179	0,02%
Toscana	710.923	6,94%	706.608	99,39%	3.745	0,53%	570	0,08%
Puglia	588.256	5,75%	585.800	99,58%	2.341	0,40%	115	0,02%
Marche	304.291	2,97%	303.249	99,66%	1.026	0,34%	16	0,01%
Liguria	274.791	2,68%	269.971	98,25%	3.974	1,45%	846	0,31%
Calabria	273.161	2,67%	272.114	99,62%	981	0,36%	66	0,02%
Sardegna	270.760	2,64%	269.027	99,36%	1.700	0,63%	33	0,01%
Friuli V. G.	238.424	2,33%	236.215	99,07%	2.073	0,87%	136	0,06%
Abruzzo	229.245	2,24%	228.782	99,80%	400	0,17%	63	0,03%
Trentino A. A.	175.100	1,71%	172.804	98,69%	2.197	1,25%	99	0,06%
Umbria	164.661	1,61%	164.450	99,87%	200	0,12%	11	0,01%
Basilicata	75.382	0,74%	74.884	99,34%	481	0,64%	17	0,02%
Molise	39.572	0,39%	39.412	99,60%	148	0,37%	12	0,03%
Val D'Aosta	29.879	0,29%	29.783	99,68%	95	0,32%	1	0,00%
<b>Totale</b>	<b>10.237.128</b>	<b>100,00%</b>	<b>10.157.312</b>	<b>99,22%</b>	<b>71.186</b>	<b>0,70%</b>	<b>8.630</b>	<b>0,08%</b>

## Giornate di Studio Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione

Bologna 22 gennaio 2000

- Statistiche Ministero dei trasporti e della navigazione - Servizio Sistemi Informativi e Statistici

### Revisioni effettuate dai Centri di revisione nel 1999

#### PER AREA GEOGRAFICA

Regione	Totale	Totale %	Regolare	Reg. %	Ripetere	Rip. %	Sospese	Sos. %
Nord	5.060.879	49,44%	5.015.766	99,11%	39.556	0,78%	5.557	0,11%
Centro	2.411.280	23,55%	2.392.679	99,23%	16.716	0,69%	1.885	0,08%
Sud - Isole	2.764.969	27,01%	2.748.867	99,42%	14.914	0,54%	1.188	0,04%
<b>Totale</b>	<b>10.237.128</b>	<b>100,00%</b>	<b>10.157.312</b>	<b>99,22%</b>	<b>71.186</b>	<b>0,70%</b>	<b>8.630</b>	<b>0,08%</b>

## Giornate di Studio Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione

Bologna 22 gennaio 2000

- Statistiche Ministero dei trasporti e della navigazione - Servizio Sistemi Informativi e Statistici

### Officine autorizzate ad effettuare revisioni al 31/12/1999

Regione	N° officine	%
Lombardia	694	17,58%
Lazio	353	8,94%
Veneto	346	8,76%
Sicilia	336	8,51%
Emilia Romagna	298	7,55%
Campania	289	7,32%
Toscana	253	6,41%
Piemonte	223	5,65%
Puglia	203	5,14%
Marche	161	4,08%
Calabria	148	3,75%
Abruzzo	128	3,24%
Friuli Venezia Giulia	110	2,79%
Trentino Alto Adige	103	2,61%
Sardegna	77	1,95%
Liguria	74	1,87%
Umbria	74	1,87%
Basilicata	44	1,11%
Molise	20	0,51%
Val D'Aosta	14	0,35%
Area geografica	N° officine	%
Nord	1.862	47,16%
Centro	989	25,05%
Sud - Isole	1.097	27,79%
<b>Totale</b>	<b>3.948</b>	<b>100,00%</b>