

Giornate di Studio Le revisioni dei veicoli

Convegno nazionale II Edizione
Milano 2 dicembre 2000

• LA NUOVA CARTA DI CIRCOLAZIONE

Dalla relazione del Dott. Giandomenico Protospataro, Funzionario di Polizia Stradale

Le novità di maggior rilievo riguardano:

- il **formato** è più piccolo delle precedenti modello MC 804 e seguenti;
- il **fronte** della nuova carta di circolazione è costituita da quattro riquadri e non più da sei come la precedente: nei primi due riquadri sono riportati rispettivamente i dati anagrafici relativi alla proprietà del veicolo (proprietario, primo comproprietario, locatario ecc.) e i dati tecnici dell'omologazione mentre gli altri due riquadri (in cui non sono presenti codici armonizzati europei) sono disponibili per annotazioni tecniche aggiuntive (prevalentemente nazionali); questi ultimi due riquadri, sostituiscono, infatti, il terzo, il quarto, il quinto e il sesto riquadro del modello MC 804 N;
- sul **retro** della carta di circolazione (in cui è stampata la descrizione dei codici) trovano posto anche gli appositi spazi per incollare gli eventuali tagliandi autoadesivi o apporre timbri a seguito di aggiornamenti tecnici nonché i tagliandi delle revisioni e i tagliandi relativi al passaggio di proprietà o al cambio di residenza o al cambio d'uso;
- non vi sono più le indicazioni in chiaro ma, in loro sostituzione, vengono stampati dei "**codici armonizzati**", alfanumerici, riconoscibili cioè in tutti i Paesi dell'Unione. Infatti, i dati riportati nei primi due riquadri sono preceduti da codici alfanumerici racchiusi tra parentesi tonde che sostituiscono le descrizioni prestampate presenti nel modello MC 804 N. Ad esempio, la dizione "targa del veicolo CC 001 AA" è sostituita da "(A) CC 001 AA" dove (A) costituisce il codice armonizzato indicante il numero della targa del veicolo;
- **non** vengono più riportati i **cavalli fiscali**;
- la PORTATA e la TARA (ora denominata **MASSA A VUOTO**), non essendo state codificate, vengono riportate a livello di ulteriori annotazioni nelle pagine 3 o 4;
- l'Ufficio Provinciale del D.T.T. che ha provveduto al rilascio della carta non è più stampato in chiaro ma in codice ed è comunque possibile desumere tale informazione dalla sigla provincia presente sul numero (N°) della carta di circolazione;
- **non** compaiono più la **firma del direttore** dell'ufficio Provinciale D.T.T. né il **timbro dell'Ufficio di rilascio**;
- il soggetto **proprietario del veicolo** viene riportato con il **codice C.2.1**;
- altri soggetti che possono disporre del veicolo a titolo legale diverso da quello di proprietario sono evidenziati con il codice C.3.1;
- le annotazioni riguardanti l'avvenuto rilascio dei documenti integrativi della carta di circolazione (autorizzazione o licenza al trasporto merci, libretto della cisterna MC 813 o MC 831 o MC 452 o certificato di approvazione, certificato ATP, certificato ADR, ecc.) sono riportati con diciture per esteso (cioè senza l'uso di codici armonizzati) alle pagine 3 e 4.

Numerose sono anche le **differenze contenutistiche** rispetto ai precedenti modelli, ma con una prassi oscillante nei diversi Uffici del D.T.T."

