

Giornate di Studio Le revisioni dei veicoli

Convegno nazionale II Edizione
Milano 2 dicembre 2000

• QUALITÀ DELLA REVISIONE FRA CONCORRENZA (ANCHE PUBBLICA), TRASPARENZA E SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE

Fabio Fonzo - Confauto

La Confauto non prevede miglioramenti quantitativi e di fatturato nel 2001, tra il 1° semestre 1999 ed il 1° semestre 2000, si è verificata una caduta quantitativa delle revisioni (34,5%) e tenuto conto che a tale calo si è accompagnata nel 2000 una crescita del numero delle officine private autorizzate, è facile dedurre che anche la media mensile per officina dei controlli eseguiti è scesa verticalmente (216 unità nel 1999 - 164 unità nel 1° semestre del 2000); altrettanto dicasi del fatturato, nonostante l'aumento del compenso per ogni controllo da L. 35.000 a L. 50.000.

Revisioni di veicoli 4 ruote fino a 3,5 t di massa - Si auspica una più severa selezione qualitativa nell'assegnazione delle nuove autorizzazioni e nel rinnovo di quelle già operanti (Certificazione ISO 9002 - 9003).

Sarebbe inoltre opportuno qualificare gli operatori addetti mediante

- appositi corsi obbligatori, organizzati dal Ministero dei trasporti e della navigazione;
- imposizione ed applicazione di standard qualitativi/operativi (ISO 9002-9003);
- intensificazione dei controlli;
- diffusione di una scuola di pensiero che "educhi" gli operatori del settore e li convinca che l'incarico di revisioni loro affidato non è, e non deve essere, soltanto una fonte di profitto diretto o indiretto, ma deve allargarsi alla responsabilità professionale oltre che legale, avendo come fine indiscutibile la SICUREZZA, risultato della QUALITÀ del lavoro e dei materiali impiegati.

Revisioni di veicoli a 4 ruote oltre 3,5 t di massa - Concordiamo sul fatto - più volte espresso da Dirigenti del D.T.T. - che almeno per il momento non è pensabile incaricare i privati anche per le revisioni di questi veicoli, tenuto conto della notevole maggiore competenza, esperienza e responsabilità che esse comportano ai fini della sicurezza nella circolazione stradale.

..... per Confauto la "sicurezza innanzi tutto".

Revisioni di veicoli a 2 ruote - il 2001 sarà a nostro avviso un anno "sotto osservazione" Staremo a vedere: sui fatti trarremo le conclusioni realistiche.

Bollino Blu - Ribadiamo che a nostro parere è opportuno arrivare ad una imposizione nazionale-geografica.

La soluzione da noi auspicata è l'abbinamento alla revisione obbligatoria periodica ancorchè siano da risolvere il problema delle diverse cadenze di tale bollino (1 anno o sei mesi) e l'obbligo della revisione (4, 2 o 1 anno).

