

Giornate di Studio

Le revisioni dei veicoli

Convegno nazionale II Edizione
Milano 2 dicembre 2000

• LA NORMATIVA EUROPEA SULLE EMISSIONI DEI VEICOLI

Dalla relazione dell'Ing. Emanuele Biagetti, Funzionario D.T.T. e autore di pubblicazioni tecniche

"I controlli effettuati durante la visita di revisione, mirati a verificare che sia garantita la tutela dell'ambiente con particolare riferimento al contenimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico. Anche se tali controlli sono estremamente semplici e non si basano su un'analisi dettagliata della qualità e della quantità delle emanazioni inquinanti, consentono tuttavia di verificare in modo significativo "lo stato di salute" del motore e dei componenti installati sul veicolo.

La trasformazione di carburante in energia termica ed energia meccanica causa:

- perdite energetiche,
- emissioni inquinanti.

Da una sommaria analisi delle perdite energetiche emerge che solamente il 30% circa dell'energia prodotta dalla combustione viene raccolto sotto forma di energia meccanica sull'albero motore mentre circa il:

- 25% viene dissipato con i gas di scarico,
- 10% viene utilizzato per il funzionamento degli organi ausiliari,
- 10% viene dissipato sotto forma di attriti vari,
- 25% viene ceduto alle pareti sotto forma di calore."

