

Giornata di Studio Revisione veicoli

Convegno nazionale V Edizione
Bologna 29 novembre 2003

• COMUNICATO STAMPA

Concluso oggi a Bologna, con oltre 600 partecipanti, l'annuale Convegno "Revisione veicoli" Egaf, con la presenza in maggioranza di responsabili tecnici delle officine di revisione auto e motoveicoli.

Fra i relatori, l'atteso Sottosegretario di Stato alle infrastrutture e trasporti dott. Paolo Uggè che ha sottolineato la centralità della sicurezza stradale fra gli impegni del governo "... formazione per la sicurezza, innanzitutto, ma anche revisioni come sicurezza ...".

Fra le priorità del governo iniziative per realizzare una rete che dia sicurezza al cittadino. Gli strumenti? La patente a punti, per esempio, con controlli in particolare sull'autotrasporto (ma non solo). Ancora. Le fondamentali norme di modifica alla legge 298/74, sia per quanto riguarda l'accesso alla professione, che per quanto riguarda la formazione dei conducenti.

Al riguardo della formazione professionale ha lanciato l'idea di un incontro nazionale annuale della categoria dell'autotrasporto merci: idea prontamente raccolta da Egaf che ha dichiarato la propria disponibilità all'organizzazione.

Molto applauditi i vari relatori, funzionari delle varie amministrazioni (province, motorizzazione, ecc.), tecnici e rappresentanti di categoria.

Vivo l'interesse dei convegnisti, anche per le interessanti sessioni Question time ed apprezzata la presenza delle aziende espositrici del settore.

Le tematiche più rilevanti

Statistiche revisioni

Le revisioni effettuate nel 2003 sono: ciclomotori 924880 - motoveicoli 696.765 - autoveicoli inferiori a 3,5 t 12.374.791, e complessivamente quindi 14.006.436, con un incremento, rispetto al 2002, del 45,3%. Le previsioni per il 2004, in relazione ai veicoli immatricolati o immessi in circolazione (ciclomotori) nell'anno 2000, aggiunte a quelle che hanno già effettuato la revisione nel 2002, saranno sostanzialmente uguali a quelle del 2003. Il numero delle officine complessivo nazionale ha subito anche nel 2003 un incremento intorno al 4% (5,6% nel 2002) anche se in alcune zone si è registrata una lieve flessione.

Affidamento alle officine private delle revisioni dei veicoli superiori a 3,5 t

Né il DLG n. 9/2002, né i successivi provvedimenti legislativi del 2002 e 2003 (DL n. 121/2002, DL n. 151/2003, convertito nella legge n. 214/2003) hanno realizzato la previsione della legge-delega n. 85/2001 per l'affidamento alle officine private delle revisioni di veicoli superiori a 3,5 t. È stato assicurato dal DTTSIS che è intendimento del Governo introdurre tali modifiche nella revisione generale del Codice della strada contenuta nel disegno di legge-delega attualmente in via di predisposizione.

Regime tariffario delle operazioni di revisione

Il regime tariffario delle revisioni non rientra nel blocco tariffario che la finanziaria 2003 ha congelato fino al 31.12.2003. L'Amministrazione ha dichiarato di essere pronta ad un confronto con le

Associazioni di categoria per l'adeguamento della vigente tariffa che assicuri un equilibrato rapporto costo/qualità del servizio offerto all'utenza.

Limitazione numerica delle autorizzazioni allo svolgimento delle revisioni

Il contingentamento delle autorizzazioni rilasciabili non è una soluzione al problema della "indiscriminata proliferazione" dei centri di revisione mentre possono esserlo il mercato e i controlli maggiormente efficienti ed efficaci, resi tali anche da un più modulato sistema sanzionatorio: il Governo assicura un più coerente assetto normativo della materia attraverso le future modifiche al Codice della strada previste in tempi brevi.

Controlli sulle imprese

Come noto, il sistema MCTC-NET è un protocollo informatico di comunicazione fra tutte le apparecchiature di revisione che consente di trasmettere in modo univoco i dati risultanti dalle stesse attrezzature al computer dell'officina e da lì al CED DTTSIS. Con tale sistema è possibile un efficace controllo dell'operato delle officine, garantendone così la conformità agli standard previsti e la correttezza dell'attività svolta.

Obbligo adeguamento attrezzature con protocollo MCTC-NET

L'entrata in vigore del sistema MCTC-NET resta fissata al 31.12.2003 nel senso che entro tale data l'officina deve aver provveduto ad ordinare le attrezzature necessarie all'adeguamento anche se l'operatività potrà avvenire entro il 30.3.2004 (al riguardo è in corso la predisposizione di apposito provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti).