

OPERATIVITÀ DELLE NUOVE PROCEDURE DI PAGAMENTO DEI DIRITTI DTT

Ing. Pasquale D'Anzi
funzionario tecnico DTT

L'articolo 4, c. 171, della legge n. 350/2003 (legge finanziaria 2004) ha previsto che: *"Al fine di semplificare le procedure e gli adempimenti, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti predispone idonei sistemi per la gestione informatizzata di tutti i pagamenti su conto corrente postale, a qualsiasi titolo dovuti, relativi alle operazioni di competenza. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sulla base di apposita convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Poste italiane S.p.A., sono definiti, senza oneri aggiuntivi per lo Stato, termini, diritti e corrispettivi, modalità di attuazione, ivi compresi la realizzazione, la gestione e lo sviluppo delle specifiche infrastrutture tecnologiche, le procedure applicative e di informazione all'utenza."*

Per dare concreta attuazione alla citata disposizione di legge, il 22 marzo 2004 il Dipartimento trasporti terrestri ha stipulato con Poste italiane SPA la convenzione - successivamente approvata con decreto di concerto dei Ministri di trasporti ed economia del 3 maggio 2004 - che determina termini e modalità di attuazione del progetto di implementazione del sistema di pagamento *on line* dei corrispettivi di Motorizzazione.

A partire dal 20 settembre 2004 è stata aperta la possibilità di pagamento *on line* ai privati cittadini attraverso il portale dell'automobilista (www.ilportaledellautomobilista.it). Sono stati inoltre sostituiti i modelli di bollettino di conto corrente postale al fine di dotare gli stessi di identificativi univoci peraltro replicati con una coppia di *bar code* di facile "acquisizione informatica" presso gli sportelli degli uffici della Motorizzazione.

Sin dal mese di ottobre, inoltre, sono stati avviati incontri con gli operatori professionali per definire i requisiti funzionali del sistema di pagamento *on line* a questi destinato. I principi, condivisi dai rappresentanti designati dalle associazioni di categoria degli operatori professionali, sui quali è stato progettato e realizzato il sistema di pagamento *on line* sono i seguenti:

- certezza del pagamento e semplicità di utilizzo del sistema sia per l'operatore professionale sia per l'ufficio della Motorizzazione;
- che l'oggetto del pagamento non sia più il singolo bollettino di conto corrente postale ma l'operazione di motorizzazione da effettuare. Il computo dei versamenti sui singoli conti correnti è appannaggio del sistema che propone all'utente un unico pagamento per ciascun lotto di operazioni omogenee;
- che la ricevuta di pagamento consista in un semplice identificativo del lotto di

pratiche omogenee da presentare allo sportello per la verifica e l'accettazione e non più in una molteplicità di ricevute cartacee associate, ciascuna, ad un singolo bollettino di conto corrente postale.

A partire dal prossimo mese di gennaio sarà rilasciato in esercizio un sistema di pagamento ispirato ai citati principi. In particolare, per le officine di revisione autorizzate, sarà sufficiente effettuare un unico pagamento per le operazioni compiute in ciascuna giornata di operatività. A fronte del pagamento sarà rilasciato un identificativo da stampare su supporto adesivo ed applicare sul tabulato riepilogativo delle operazioni. Questo sarà sufficiente al fine di ogni verifica e controllo sull'effettivo pagamento dei corrispettivi da parte degli uffici della Motorizzazione.

A partire dal mese di aprile 2005 si prevede inoltre di integrare l'operazione di pagamento all'interno dell'applicativo informatico utile all'emissione del tagliando di aggiornamento della carta di circolazione.

Le attività sopra descritte, assieme ad altre in fase di studio e/o implementazione, consentiranno nel corso del prossimo anno di ottenere la massima integrazione tra le operazioni tecniche di motorizzazione e le fasi di pagamento alle stesse associate al fine di migliorare in modo sostanziale il livello generale dei servizi resi tanto al mondo degli operatori professionali quanto a quello, più limitato ma certo non meno importante, dei privati cittadini.