

**I TRE GIORNI DELL'AUTOTRASPORTO**  
**Riccione 7, 8 e 9 aprile 2005**  
**Gruppo editoriale Egaf**

**PRESENTAZIONE**

Il convegno nazionale "*I tre giorni dell'autotrasporto*", promosso già nel 2004 da Egaf edizioni, trova continuità nell'edizione 2005 che si svolge a Riccione, presso il Palazzo del turismo, con il seguente calendario:

7 aprile - trasporto rifiuti,

8 aprile - trasporto merci pericolose,

9 aprile - autotrasporto merci.

Tutte le giornate sono caratterizzate da interventi sulle novità normative di ogni materia, già emanate o in fase di emanazione.

Presenti molti nomi noti del settore, tecnici e politici; numerosa la partecipazione delle associazioni di categoria e delle aziende specializzate.

*"Queste giornate di studio propongono cicli di aggiornamento in materia di gestione rifiuti e trasporto merci pericolose (rispettivamente alla VII e V edizione) e un analogo spazio di informazione e di dibattito in tema di autotrasporto di merci (II edizione) ... non a caso in tutte le sessioni viene dedicato ampio spazio al question time sugli argomenti trattati."* - dice Claudio Bandini, amministratore di Egaf.

*"... mi auguro che questo appuntamento possa reiterarsi nel tempo e divenire un preciso punto di riferimento, quasi un laboratorio di proposte ed idee per il miglioramento dell'autotrasporto."* - afferma Raffaele De Lipsis, presidente del Comitato centrale Albo autotrasportatori.

**GIORNATA DI STUDIO**  
**TRASPORTO MERCI PERICOLOSE**  
**Riccione, venerdì 8 aprile 2005**

La seconda giornata, dedicata al trasporto di merci pericolose, affronta con i tradizionali autori Egaf le novità connesse all'accordo ADR 2005 con particolare riferimento a:

- modifiche introdotte alle modalità di classificazione delle merci pericolose;
- introduzione di misure di sicurezza per la prevenzione dell'uso improprio di alcune merci pericolose per fini terroristici;
- introduzione di contenitori per il trasporto alla rinfusa;
- nuova disciplina per il rilascio ed il rinnovo del certificato di formazione del consulente per il trasporto di merci pericolose;
- nuova disciplina sui certificati di formazione professionale (CFP) per i conducenti e sull'ammissibilità, in territorio italiano, dei CFP rilasciati all'estero.

Non mancano, inoltre, approfondimenti su imballaggi e GIR, sulle problematiche applicative connesse al contenimento dell'inquinamento ambientale da benzene, presso i distributori, durante il carico e lo scarico del carburante dai veicoli - cisterna e all'esame delle norme transitorie dell'accordo ADR ancora vigenti.

Relatori:

- **Alberto Proli**, *già dirigente di amministrazione provinciale*: “**Carrellata sulle novità dell'ADR 2005**”;
- **Loris Cucchi** - *consulente chimico di porto*: “**Modifiche alla classificazione delle materie**” e “**CFP per consulenti per il trasporto di merci pericolose: nuove modalità del rilascio e del rinnovo**”;
- **Eros Bravetti**, *funzionario tecnico DTT*: “**Container per trasporto alla rinfusa (Capitolo 6.11 ADR)**” e “**Norme transitorie (e cenni sulle problematiche legate ai veicoli cisterna in relazione al DM n. 107/2000) (approfondimento)**”;
- **Giandomenico Protospataro**, *funzionario polizia stradale*: “**Nuova disciplina sui CFP conducenti extracomunitari (DM 13.6.2004)**”;

Inoltre nella mattinata una sezione dedicata alle “**Misure di sicurezza (capitolo 1.10 ADR)**” con interventi di Loris Cucchi, **Tullio Foti**, *consulente chimico di porto*, e Giandomenico Protospataro.

Nel pomeriggio interventi dedicati a “**Imballaggi e GIR**” di Giandomenico Protospataro ed Eros Bravetti.