

Giornate di Studio

Le revisioni dei veicoli tra passato e futuro

Convegno nazionale I Edizione
Bologna 22 gennaio 2000

• REVISIONI VEICOLI: CONTROLLI SULLE OFFICINE PRIVATE

Il Sottosegretario ai trasporti e alla navigazione on. Giordano Angelini - con delega del ministro ai problemi della motorizzazione, in occasione della giornata di studio dal tema: "le revisioni dei veicoli fra passato e futuro" organizzata il 22 gennaio 2000 a Bologna da Egaf.

L'on. Giordano Angelini, nel suo intervento conclusivo alla giornata di studio su " le revisioni dei veicoli fra passato e futuro" organizzata da EGAF ha sottolineato con forza come nel processo di riforma della pubblica amministrazione su di una funzione di primaria importanza come quella relativa alla revisione dei veicoli, si sia realizzata una forma di collaborazione tra pubblico e privato che non può e non deve essere occasionale, bensì quotidiana, nel comune interesse di realizzare la sicurezza dei cittadini.

Con oltre 10 milioni di operazioni compiute nel corso del 1999 ci stiamo avvicinando sempre più agli standards europei, al cosiddetto rapporto 4/2, anche se ancora molto resta da fare.

Innanzitutto con la riforma del Codice della Strada in corso occorrerà precisare in via definitiva la questione relativa alle norme in materia di requisiti che le imprese private devono possedere per accedere alla concessione, argomento, questo, che anche nel recente passato, ha suscitato in più occasioni riserve e in alcuni casi anche sconcerto (vedasi in particolare la questione delle attrezzature).

Le questioni sulle quali anche in questa importante giornata di studio è utile fare approfondimenti, ha proseguito l'on. Angelini, riguardano:

- i controlli che dovranno essere efficaci e affidati a personale della pubblica amministrazione opportunamente formato;
- le sanzioni che dovranno essere graduate a seconda del tipo di infrazione commessa per arrivando fino alla revoca della concessione per i casi più gravi;
- **il problema delle cosiddette pre-revisioni sul quale tutti abbiamo interesse a fare il massimo della chiarezza;**
- **l'informazione;**
- **la formazione.**

Il cittadino deve avere la certezza che nel momento in cui la pubblica amministrazione affida una parte dei suoi compiti ad una impresa privata quest'ultima è in grado di svolgere tali incombenze con il massimo della professionalità e ciò può ragionevolmente avvenire solo se c'è un rapporto di ampia collaborazione tra pubblico e privato.

In chiusura del suo intervento l'on. Angelini, ha inoltre detto che per ogni automobilista la revisione del proprio veicolo è un atto di civiltà e che sia il pubblico che i centri privati devono essere coscienti di avere un ulteriore importante compito da svolgere, quello di educare i cittadini alla cultura della sicurezza e al rispetto delle regole che, in definitiva, significa rispetto per se stessi e per gli altri.

