

## **Giornate di Studio per la Polizia Municipale**

Convegno nazionale VII Edizione  
Lido di Camaiore (LU) 3/4/5 marzo 2003

- **COMUNICATO STAMPA**

Patrocinata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, dal Ministero dell'interno e dal comune di Camaiore si è svolta in Lido di Camaiore (Lucca) la VII edizione del Convegno nazionale "Giornate di studio per la Polizia Municipale", in concomitanza al caratteristico Carnevale di Viareggio.

Oltre 500 gli iscritti, che hanno seguito i lavori con vivo interesse, per l'attualità degli argomenti trattati e l'alta professionalità dei relatori.

Numerose le aziende espositrici presenti.

Coordinati i lavori dal più volte applaudito giornalista Paolo Bologna, numerosi i relatori in programma, fra comandanti di polizia municipale, dirigenti e funzionari di ministeri vari, ed interessanti le problematiche toccate. Le quattro sessioni (la prima delle quali, mista, dedicata ad argomenti vari di natura istituzionale, mentre le altre tre riservate alla circolazione stradale) sono state "ravvivate" dalla partecipazione al caratteristico, e sicuramente eccitante, carnevale di Viareggio, nel pomeriggio del martedì grasso.

Ha aperto i lavori il sindaco di Camaiore, Gianpaolo Bertola, che ha voluto, con l'occasione, sottolineare l'importanza del servizio istituzionale svolto dalla polizia municipale, soprattutto nelle frazioni periferiche, anello di collegamento fra l'amministrazione ed i cittadini, per il controllo del territorio e la prima forma di assistenza di questi ultimi.

La prima relazione della sessione mista è stata presentata dal dott. Alessandro Mancini, sostituto procuratore della Repubblica "Il nuovo testo unico in materia di edilizia: l'attività di vigilanza della polizia municipale" che ha evidenziato con particolare chiarezza la struttura del nuovo testo, che sostanzialmente riepiloga, aggiornandola alla luce della giurisprudenza, la legislazione del passato, intrattenendosi poi sulle competenze della polizia municipale.

E' seguita la relazione del dott. Vincenzo Strippoli, comandante di polizia municipale: "La rimozione delle barriere normative alla circolazione su strada delle persone disabili", che ha voluto precisare che il disabile sulla sedia a rotelle è un "pedone" e che la sedia a rotelle non è un "veicolo".

L'avv. prof. Tammaro Maiello, magistrato delle Corti dei Conti e consigliere del Ministero dell'ambiente, dopo aver sottolineato l'impegno del Ministero per migliorare l'ambiente, e quindi la

vita dei cittadini ed il contesto operativo della polizia municipale, ha illustrato l'utilità del "car-sharing", le finalità del "progetto metano" e la convenienza dell'istituzione nelle grandi aziende del "mobility manager".

Al dott. Ugo Terraciano, comandante di polizia municipale, il tema "Immigrazione: la legge Fini-Bossi e l'attività di polizia municipale", nel quale sono state esaminate le diverse disposizioni normative esistenti e le incombenze proprie della polizia municipale nell'espletamento del proprio servizio.

La seconda sessione, riservata, come le successive due, alla circolazione stradale, si è aperta con la panoramica, ad opera del dott. Giandomenico Protospataro, funzionario di polizia stradale, delle più recenti modifiche al Codice della strada, del loro travaglio formativo e di entrata in vigore.

L'ing. Emanuele Biagetti, funzionario del Dipartimento trasporti terrestri, ha illustrato le novità relative all'art. 97 CDS per la circolazione dei ciclomotori, implicanti l'introduzione di specifico certificato di circolazione e targa (con conseguente registrazione al CED del DTTSIS) e l'adozione di modifiche da apportare al mezzo per consentire il trasporto di un passeggero.

Soffermandosi nuovamente sulle modifiche al Codice, il dott. Protospataro ha illustrato, in particolare, la patente a punti e le modifiche apportate agli artt. 186 (ricorso ad accertamento medico ospedaliero per la verifica del tasso alcolico), 187 e 9 (corse ciclistiche su strada, che, una volta a regime, saranno di specifica competenza dei comuni e, per essi, della polizia municipale).

Il cav. uff. Silvano Antonelli, presidente della commissione nazionale direttori corse f.c., ha illustrato nei particolari l'organizzazione del servizio d'ordine connesso con lo svolgimento delle corse ciclistiche su strada.

Nuovamente l'ing. Biagetti, per le novità in materia di revisione automotoveicoli e di "sportello telematico dell'automobilista", in parziale funzione dal 16 dicembre, e totalmente operativo entro il corrente anno.

"Il fermo amministrativo dei veicoli" è stato oggetto dell'intervento del dott. Alfonso Garlisi, vicecomandante di polizia municipale, che ha approfondito i vari aspetti legati, in particolare, alla legge di contabilità generale dello Stato (di cui al RD n.2440/23), nonché all'art. 69 DPR n. 602/73.

Al dott. Giuseppe Marcoccia, funzionario dell'Agenzia delle entrate, il quadro normativo attuale sul trasporto delle merci per conto terzi e per conto proprio, con particolare riferimento al controllo degli aspetti burocratici di competenza della provincia.

La terza sessione è stata dedicata ad una tavola rotonda su: "Contestazione immediata delle violazioni alla luce della più recente giurisprudenza". Il dott. Marco Monfroni, comandante di polizia municipale, dopo un quadro generale comprensivo anche dei casi di esonero, si è soffermato sul contenuto dell'art. 4 della legge n. 168/02, che autorizza gli operatori di polizia stradale (di cui all'art.

12 CDS) ad utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 CDS, senza che vi sia l'obbligo della loro immediata contestazione. Il dott. Protospataro ha evidenziato le caratteristiche delle strade sulle quali è previsto il controllo a distanza e gli accorgimenti per non violare la privacy connessi con le modalità di accertamento in esame. L'avv. Pasquale Grimaldi, coordinatore Giudici di pace, ha evidenziato "la confusione" presente nell'opinione pubblica e fra gli stessi operatori di polizia in fatto di termini ed autorità a cui ricorrere. L'avv. Gianluca Di Crescenzo, coordinatore ufficio legale Codacons, rappresentante dei consumatori, ha reclamato un maggior dialogo fra le parti (utenti della strada ed agenti accertatori) per ridurre il notevole contenzioso in atto.

L'ultima sessione dei lavori è iniziata con un intervento del dott. Giorgio Berruti, già Direttore generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che ha parlato dell'andamento della sicurezza stradale dal 1972 in poi: in quell'anno circolavano in Italia circa 13 milioni di veicoli e si verificarono oltre 10.000 morti per incidenti stradali. Nel 2002, a fronte di circa 40 milioni di veicoli in circolazione, i morti sono stati 6/7 mila. Un miglioramento c'è stato, ma non significativo rispetto ad altri paesi europei; ora occorre intervenire sui conducenti, sul loro rispetto delle norme di comportamento e sull'effettivo possesso dei requisiti psico-fisici di idoneità alla guida, per portare il tasso di mortalità, entro il 2010, al 40%, obiettivo fissato dalla Comunità europea.

L'ing. Corrado Loschiavo, dirigente del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha presentato il "Piano nazionale della sicurezza stradale" di recente varato dal Ministero, basato sulla collaborazione fra Ministero ed enti locali, e per il quale sono stati stanziati appositi fondi, per individuare cause degli incidenti e "punti neri", costituire una banca dati e studiarne modalità di eliminazione.

Proseguendo il programma dei lavori, l'ing. Berruti ha commemorato la figura del defunto dott. Gaetano Danese (presente la famiglia), già direttore generale della motorizzazione, di cui è stato collaboratore e successore, e al cui ricordo Egaf ha dedicato un Premio "per il miglior saggio giuridico in tema di circolazione stradale". Con toccanti parole il dott. Berruti ne ha esaltato doti morali e capacità professionali ed organizzative, soprattutto in un periodo in cui lo sviluppo della motorizzazione, superiore ad ogni più rosea previsione, ebbe a rendere particolarmente gravoso l'incarico.

Il premio, di 10.000 euro, è stato assegnato ex equo, dalla Commissione incaricata dell'esame dei lavori, alle relazioni dei comandanti di Polizia Municipale Marco Monfroni e Vincenzo Strippoli (presentate nel corso dei lavori).

Consegnati anche un riconoscimento al dott. Berruti alla carriera, al dott. Protospataro il "libro d'oro" per le 100.000 copie vendute della sua pubblicazione "Prontuario delle violazioni alla circolazione stradale" e i "Premi fedeltà" ai partecipanti alla quinta edizione consecutiva delle Giornate di studio.

L'ing. Francesco Mazziotta, Dirigente del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha ripreso il programma affrontando la problematica dell'organizzazione dei cantieri per l'esecuzione di lavori

stradali e dell'installazione della segnaletica provvisoria ai fini della sicurezza e della fluidità della circolazione veicolare.

Al dott. Francesco Cortesi, giudice di tribunale, il tema "La responsabilità civile della pubblica amministrazione per cattiva manutenzione della strada e della segnaletica stradale", presentato con ricchissime esemplificazioni pratiche e l'illustrazione di casi concreti giurisprudenziali.

Numerosi, come sempre, anche gli interventi dei partecipanti, chiari indicatori, ancora una volta, del notevole interesse per argomenti assai complessi che spesso non vedono una chiara definizione normativa ma che messi a confronto fra diverse professionalità e con l'esperienza delle singole realtà locali possono tentare di intraprendere vie di soluzione.